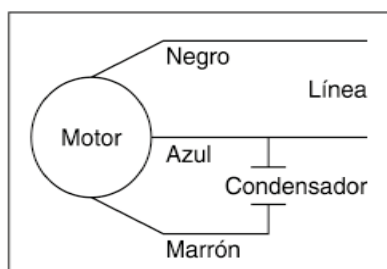




| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| DOMÉSTICO | | | | | |
| CIVIL | | | | | |
| AGRICOLA | | | | | |
| INDUSTRIAL | | | | | |



Instalación condensador motor monofásico

APLICACIONES

Motores eléctricos 4" asíncronos de dos polos sumergibles, rebobinable. Lubrificante y refrigerante totalmente atóxico (fluido dieléctrico denominado aceite blanco) aprobado por el organismo americano FDA y por otros institutos farmacológicos en todo el mundo. La membrana de compensación, de la cual están provistos, está realizada en goma especial de forma idónea para garantizar el equilibrio entre la presión interna y externa al motor sin intercambio de líquidos. Sus usos pueden ser muy diversos: instalaciones de riego, suministro de agua potable, montaje en pozos para centrales abastecedoras de agua en aplicaciones domésticas o agrícolas, en agitadores en instalaciones de tratamiento de agua, en instalaciones abastecedoras de agua en industrias, en drenajes de la construcción y minería, en sistemas para aumento de la presión, etc. En caso de instalación en pozos abiertos o de grandes dimensiones, hay que prever el montaje de una campana de enfriamiento, para forzar la conducción del agua por la superficie del motor. En casos de pozos sin flujo constante de agua se recomienda la instalación de un detector de nivel a fin de evitar la marcha en seco del motor y de la bomba.

FUNCIONAMIENTO

- Fluido:** Aguas limpias no agresivas
- Temperatura máxima del líquido:** 30°
- PH del agua:** entre 6,5 y 8,0
- Profundidad máxima de inmersión:** 250 m
- Máximo número de arranque por hora:** 30
- Máxima/Mínima tensión admisible:** ±10%
- Mínima velocidad de líquido refrigerante sobre la superficie del motor:** 8 cm/s
- Máxima distancia permitida entre válvula de retención y bomba:** 7 m
- Montaje:** Vertical y horizontal (horizontal necesita aprobación)

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- ESTATOR:** Rebobinable con hilo de cobre y con camisa externa en AISI 304.
- ROTOR:** Del tipo jaula de ardilla.
- COJINETES:** Esféricos sobredimensionados de alta carga radial.
- EJE MOTOR:** Acero inoxidable AISI 304
- PROTECCION SOPORTE INFERIOR:** PPO
- CABLE ELÉCTRICO:** Se entregan con conector:
 - Longitud = 1,5 m (hasta 3 CV) **Código 202555**
 - Longitud = 2,5 m (de 4 hasta 7,5 CV) **Código 202559**
 - Longitud = 3,5 m (modelo 10 CV) **Código 202568**
- ACOPLAMIENTO BOMBA:** Eje estriado norma NEMA

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Grado de protección IP68 y aislamiento clase F. Monofásicos 230 V - 50 Hz y trifásicos 220/230V y 400 V - 50 Hz. La versión monofásica se entrega con condensador permanente suministrado suelto. Cualquier motor debe ser equipado con cuadro eléctrico de protección.

- 202872C** Juego 4 tuercas inox M8 para motor COVERCO
- 203921** Ánodo de sacrificio motor COVERCO

SERIE: COVERCO 4"

Motores sumergibles 4" en baño de aceite

Motores monofásicos 230 V - 50 Hz

| Modelo | Código | Potencia | | Carga axial N | I _N A | Condensador 450V-50Hz μ F | I _s In | Rendimiento % | | | Cos φ | | | ø mm | L mm | Peso Kg |
|----------------|--------|----------|------|------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|-----|-----|-------|------|------|---------|---------|------------|
| | | CV | KW | | | | | 1/1 | 3/4 | 1/2 | 1/1 | 3/4 | 1/2 | | | |
| 405 CM | 201900 | 0,5 | 0,37 | 2500 | 3,4 | 20 | 3,0 | 49 | 52 | 33 | 0,93 | 0,96 | 0,98 | 96 | 364 | 8,1 |
| 407 CM | 201901 | 0,75 | 0,55 | 2500 | 4,7 | 25 | 3,1 | 55 | 49 | 39 | 0,95 | 0,97 | 0,99 | 96 | 389 | 9,2 |
| 41 CM | 201902 | 1 | 0,75 | 2500 | 5,8 | 35 | 3,3 | 60 | 54 | 44 | 0,94 | 0,97 | 0,98 | 96 | 411 | 10,3 |
| 41,5 CM | 201903 | 1,5 | 1,1 | 2500 | 8,6 | 40 | 3,1 | 64 | 58 | 48 | 0,82 | 0,90 | 0,95 | 96 | 434 | 11,4 |
| 42 CM | 201904 | 2 | 1,5 | 2500 | 10,7 | 50 | 3,2 | 68 | 62 | 53 | 0,86 | 0,93 | 0,97 | 96 | 467 | 12,8 |
| 43 CM | 201905 | 3 | 2,2 | 2500 | 14,5 | 75 | 4,1 | 69 | 64 | 54 | 0,93 | 0,97 | 0,99 | 96 | 565 | 17,4 |

* Los motores monofásicos se entregan con condensador permanente suelto

Motores trifásicos 220/230 V - 50 Hz

| Modelo | Código | Potencia | | Carga axial N | I _N A | I _s In | Rpm | Rendimiento % | | | Cos φ | | | ø mm | L mm | Peso Kg |
|----------------|--------|----------|------|------------------|---------------------|----------------------|------|---------------|-----|-----|-------|------|------|---------|---------|------------|
| | | CV | KW | | | | | 1/1 | 3/4 | 1/2 | 1/1 | 3/4 | 1/2 | | | |
| 405 CX | 202570 | 0,5 | 0,37 | 2500 | 2,4 | 5,1 | 2820 | 51 | 47 | 39 | 0,79 | 0,73 | 0,64 | 96 | 350 | 7,4 |
| 407 CX | 202571 | 0,75 | 0,55 | 2500 | 3,2 | 5,4 | 2830 | 56 | 53 | 46 | 0,78 | 0,70 | 0,60 | 96 | 364 | 8,0 |
| 41 CX | 202560 | 1 | 0,75 | 2500 | 3,8 | 5,0 | 2835 | 63 | 61 | 54 | 0,78 | 0,70 | 0,58 | 96 | 384 | 8,8 |
| 41,5 CX | 202561 | 1,5 | 1,1 | 2500 | 5,2 | 5,4 | 2830 | 68 | 66 | 60 | 0,79 | 0,71 | 0,60 | 96 | 411 | 10,1 |
| 42 CX | 202562 | 2 | 1,5 | 2500 | 7,1 | 5,3 | 2825 | 69 | 67 | 61 | 0,76 | 0,66 | 0,53 | 96 | 428 | 10,8 |
| 43 CKX | 202563 | 3 | 2,2 | 5000 | 9,7 | 5,4 | 2825 | 74 | 73 | 70 | 0,78 | 0,69 | 0,56 | 96 | 467 | 12,5 |
| 44 CKX | 202564 | 4 | 3 | 5000 | 13,0 | 6,0 | 2810 | 74 | 73 | 69 | 0,78 | 0,66 | 0,51 | 96 | 522 | 15,0 |
| 45,5 CX | 202565 | 5,5 | 4 | 5000 | 17,0 | 6,4 | 2820 | 78 | 78 | 74 | 0,77 | 0,64 | 0,50 | 96 | 587 | 18,3 |
| 47,5 CX | 202566 | 7,5 | 5,5 | 5000 | 21,6 | 6,4 | 2845 | 80 | 80 | 77 | 0,82 | 0,71 | 0,55 | 96 | 687 | 22,5 |
| 410 CX | 202567 | 10 | 7,5 | 5000 | 29,2 | 5,9 | 2835 | 80 | 80 | 78 | 0,83 | 0,72 | 0,57 | 96 | 768 | 28,3 |

Motores trifásicos 400 V - 50 Hz

| Modelo | Código | Potencia | | Carga axial N | I _N A | Amp.arranque Amp.nominal | Rpm | Rendimiento % | | | Cos φ | | | ø mm | L mm | Peso Kg |
|----------------|--------|----------|------|------------------|---------------------|-----------------------------|------|---------------|-----|-----|-------|------|------|---------|---------|------------|
| | | CV | KW | | | | | 1/1 | 3/4 | 1/2 | 1/1 | 3/4 | 1/2 | | | |
| 405 CT | 201906 | 0,5 | 0,37 | 2500 | 1,35 | 3,7 | 2820 | 51 | 47 | 39 | 0,79 | 0,73 | 0,64 | 96 | 350 | 7,4 |
| 407 CT | 201907 | 0,75 | 0,55 | 2500 | 1,85 | 3,8 | 2830 | 56 | 53 | 46 | 0,78 | 0,70 | 0,60 | 96 | 364 | 8,0 |
| 41 CT | 201908 | 1 | 0,75 | 2500 | 2,2 | 4,2 | 2835 | 63 | 61 | 54 | 0,78 | 0,70 | 0,58 | 96 | 384 | 8,8 |
| 41,5 CT | 201909 | 1,5 | 1,1 | 2500 | 3,0 | 4,7 | 2830 | 68 | 66 | 60 | 0,79 | 0,71 | 0,60 | 96 | 411 | 10,1 |
| 42 CT | 201910 | 2 | 1,5 | 2500 | 4,1 | 4,5 | 2825 | 69 | 66 | 59 | 0,71 | 0,61 | 0,48 | 96 | 428 | 10,8 |
| 43 CT | 201911 | 3 | 2,2 | 2500 | 5,6 | 4,3 | 2820 | 74 | 72 | 67 | 0,76 | 0,66 | 0,52 | 96 | 467 | 12,5 |
| 43 CKT | 202235 | 3 | 2,2 | 5000 | 5,6 | 4,3 | 2820 | 74 | 72 | 67 | 0,76 | 0,66 | 0,52 | 96 | 467 | 12,5 |
| 44 CT | 201912 | 4 | 3 | 2500 | 7,5 | 4,6 | 2810 | 74 | 73 | 69 | 0,78 | 0,66 | 0,51 | 96 | 522 | 15,0 |
| 44 CKT | 202245 | 4 | 3 | 5000 | 7,5 | 4,6 | 2810 | 74 | 73 | 69 | 0,78 | 0,66 | 0,51 | 96 | 522 | 15,0 |
| 45,5 CT | 201913 | 5,5 | 4 | 5000 | 9,8 | 5,1 | 2820 | 78 | 78 | 74 | 0,77 | 0,64 | 0,50 | 96 | 587 | 18,3 |
| 47,5 CT | 201914 | 7,5 | 5,5 | 5000 | 12,5 | 5,4 | 2845 | 80 | 80 | 77 | 0,82 | 0,71 | 0,55 | 96 | 687 | 22,5 |
| 410 CT | 201915 | 10 | 7,5 | 5000 | 16,9 | 5,3 | 2835 | 80 | 80 | 78 | 0,83 | 0,72 | 0,57 | 96 | 768 | 28,3 |

Para poder elegir el cable eléctrico adecuado en función de la longitud del mismo, del voltaje de trabajo y de la potencia del motor, consultar el apartado **Información técnica**, en este mismo catálogo. Para una correcta instalación de motor consultar también dicho apartado.